



**ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA URGENT DEL PLE NÚMERO 11 DE L'AJUNTAMENT DE LA PALMA DE CERVELLÓ, CELEBRADA EL DIA 29 DE DESEMBRE DE 2016**

A la Palma de Cervelló, el dia 29 de desembre de 2016, a les 8.30 h, a la sala de plens de l'Ajuntament, sota la presidència de l'Il·lm. Sr. alcalde, Xavier González Alemany, i assistits per mi, el sotassignat secretari delegat, Miquel Sigalat Navarro, es reuneixen els senyors Francesc Cortés Roca, Esteve Fisas Ollé, Susanna Fort Mateos, Josep Maria Llop Rigol, Anna Pascual Roca, Judit Guillem Gimeno, Enric Bellver Ballester i Pedro Ardoy Aibar, i excusen la seva absència M. Rosa Escobar Olivas i Xavier Avellaneda Puerto.

Vist que hi ha quòrum suficient per a la vàlida celebració de la sessió, el Ple de l'Ajuntament passa a deliberar el següent punt de l'ordre del dia:

- Únic: Aprovació definitiva modificació ordenances fiscals de 2017.

**Únic. Aprovació definitiva de la modificació de les ordenances fiscals 2017**

**Intervencions:**

L'alcalde defensa la proposta definitiva.

Pedro Ardoy diu que votaran a favor perquè estan en línia amb el seu programa i perquè ells han aportat coses a les ordenances, ja que no s'han apujat impostos. Els cotxes més contaminants pagaran si no són estrictament d'ús com a clàssics.

Enric Bellver diu que mantindran el vot, però que primer escoltaran totes les parts per veure si mantenen el vot.

Josep Maria Llop diu que el ple costa 1.000 euros, que no es tracta d'una cosa realment urgent, ja que s'hauria pogut fer tot abans. Estan d'acord amb la filosofia en línies generals. Manca qualitat democràtica quan es treu un element de l'acord originari, ja que en el mateix ple es va modificar l'acord; ells no hi estaven d'acord, en mancaven tots els requisits formals per fer la modificació. Hi ha unilateralitat en les decisions. No hi ha informe de l'impacte econòmic de la reducció d'un punt percentual del tipus de les plusvàlues. La bonificació als cotxes elèctrics beneficia els que tenen més capacitat econòmica i seria necessari facilitar punts elèctrics en els carrers del municipi; i que estan d'acord amb l'al·legació dels cotxes històrics, de fet la modificació de l'ordenança es va conèixer perquè ells en van fer difusió. Pensa que cal harmonitzar l'ús extraordinari dels cotxes antics amb la prevenció de la contaminació. Com que no es pot votar punt per punt demana que s'aprovin els acords separatament per votar a favor de les al·legacions dels veïns col·leccionistes de vehicles. Si s'aproven les ordenances, faran un escrit que enviaran a la seu dels partits que formen aquest ple per explicar com s'actua en el plenari. També ho faran arribar a la Diputació, a la Generalitat de Catalunya i als mitjans de comunicació. Els sembla decebedor com s'actua en el ple.

L'alcalde li respon que no pot donar lliçons de qualitat democràtica quan ell va firmar el conveni amb BALMA sense haver-lo comentat amb el consistori, que sempre busca tres peus al gat. A la comissió no es va comentar res del que ha dit ara, quan la comissió és per

facilitar la participació. Comenta que no hi haurà impacte negatiu de la reducció de punt percentual de les plusvàlues perquè s'espera un increment de l'activitat econòmica. Amb relació a la bonificació dels vehicles ecològics, és un tema embrionari que s'està començant a treballar. L'AMB està treballant per fer una xarxa per carregar els cotxes, però tot molt embrionari. No proposarà la modificació de la manera de votar l'acord proposat.

Josep Maria Llop intervé per comentar que el ROF diu que es poden fer modificacions "in voce", però que cal consensuar-les. És cert que no cal fer informe de la plusvàlua, però que cal saber-ne l'impacte per al pressupost. Pel que fa als cotxes elèctrics, diu que l'AMB té una línia de subvencions per fer punts de càrrega. Volen que consti en acta que no es deixa votar per separat.

Esteve Fisas diu que el ple costa 800 i no 1.000 euros.

Enric Bellver diu que votaran a favor de les ordenances, que el govern està treballant de manera interina sense pressupost. Ells intenten fer oposició constructiva. Hi donen suport, però no gratuïtament. En una de les comissions es va demanar l'impacte econòmic de les modificacions i no s'ha fet cap estudi; com que no s'ha fet no es pot valorar bé la proposta. A la llarga caldrà treballar per als vehicles elèctrics i cal començar a estudiar els punts on es faran les recàrregues. Cal lligar el foment del vehicle elèctric amb les polítiques socials. Li preocupa no saber res del pressupost de 2017. Donen confiança a les ordenances, però Josep Maria Llop té raó en molts punts.

Preguntat per Josep Maria Llop, el secretari informa favorablement de la negativa de l'alcalde de fer votació separada dels diferents punts, considerant-la ajustada a dret.

Votació: 6 vots a favor per part del LPS, PSC i ERC, i 3 vots en contra de Convergència.

Com que no hi ha més assumptes a tractar, a les 9.15 h, l'alcalde aixeca la sessió de la qual, com a secretari delegat, estenc aquesta acta.

L'alcalde,

El secretari interventor,